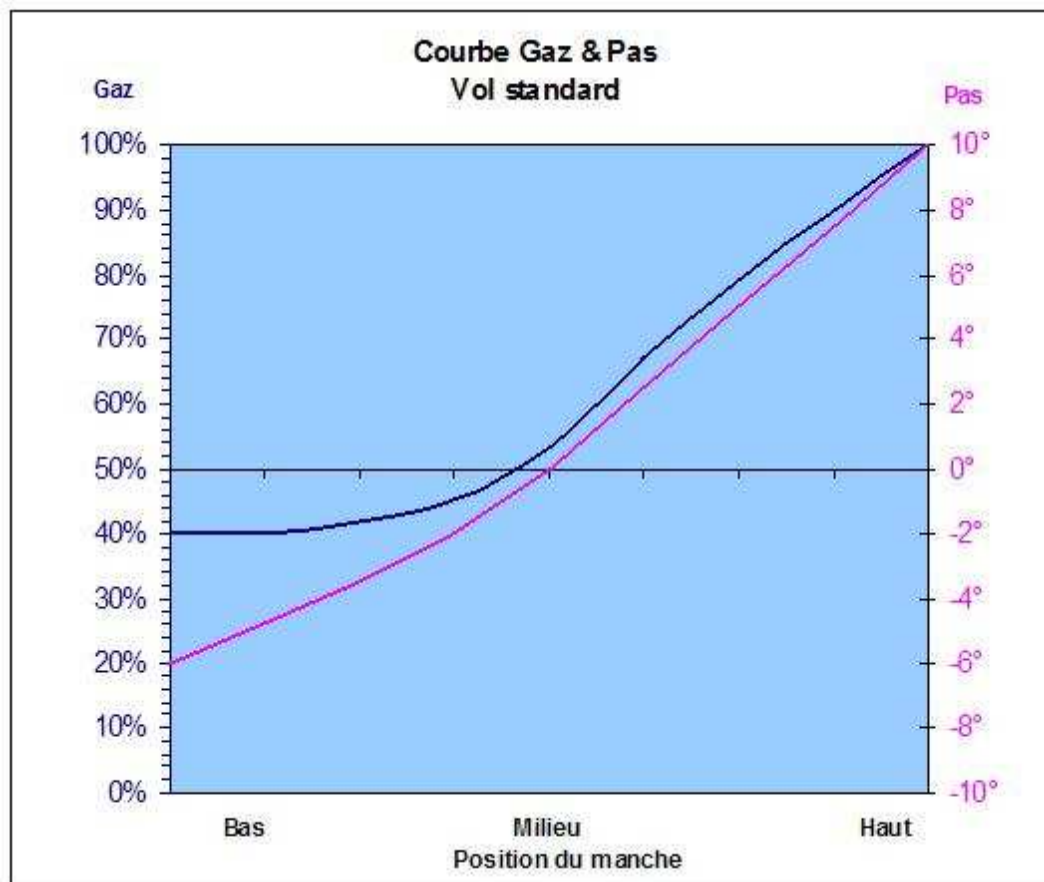
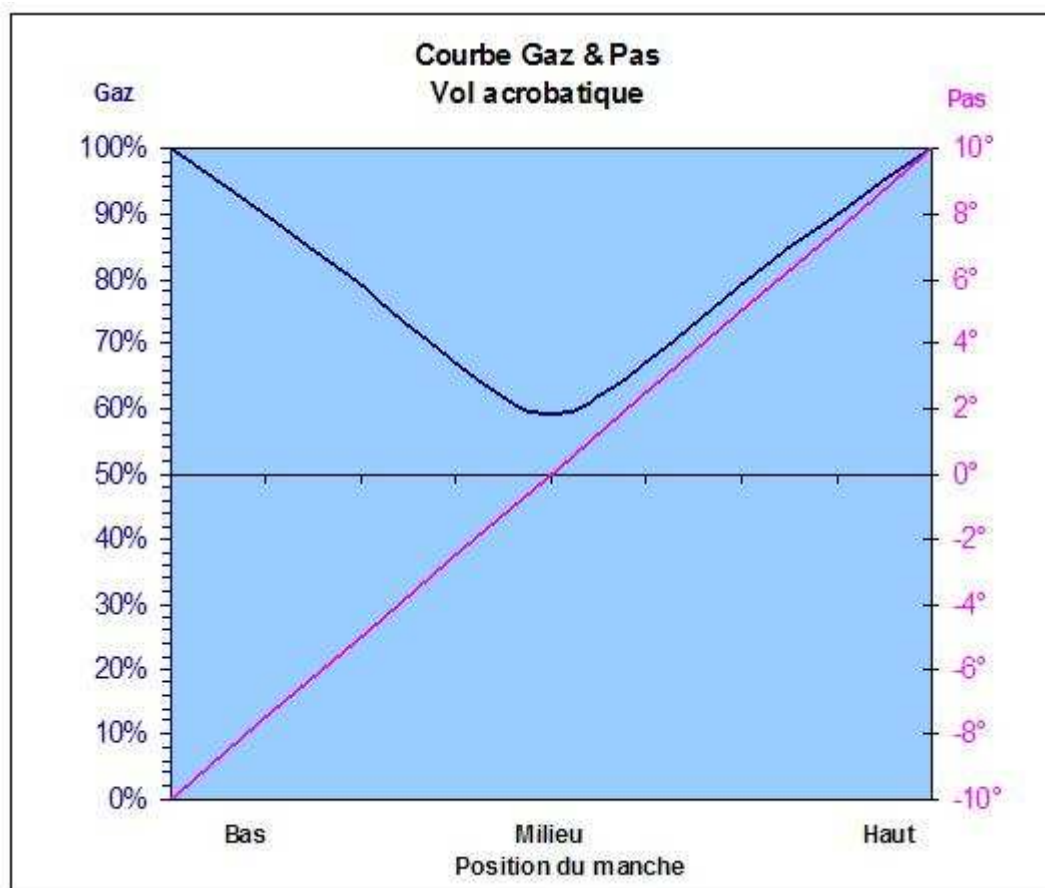


# Courbes de Gaz & Pas



Après la mise en gaz, basculez dans le mode Idle-up X qui maintiendra le régime moteur lorsque vous passez en pas négatif. Le but du jeu est de maintenir un régime constant quelque soit la configuration de vol. Ceci vous assurera un comportement homogène des commandes de vol. Cette configuration sera utilisée pour les évolutions lentes et les petites translations.

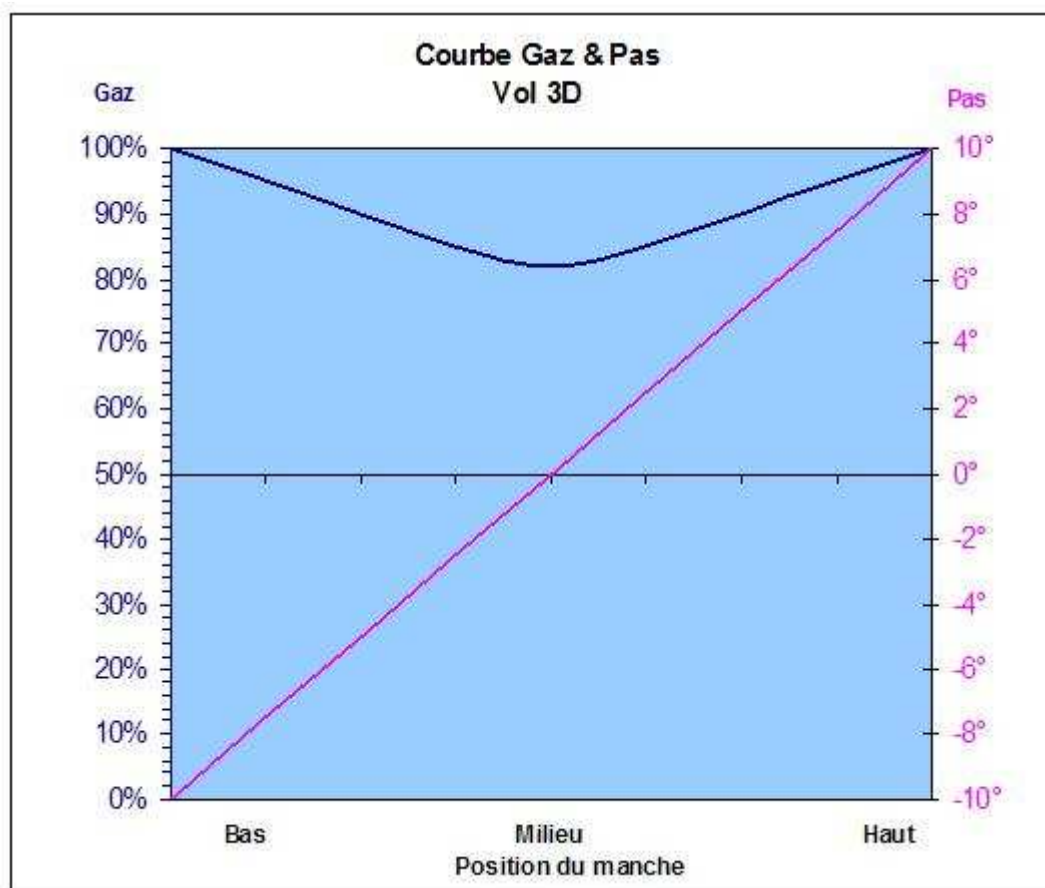
Je recommande vivement un Pas 0° avec manche au milieu. Fini le vol à la "papy" avec 3° manche au centre pour le stationnaire... Bonjour l'évolution vers le tonneau, vous n'aurez que des barriques et à 10m du sol ça ne pardonne pas!



Après le mode Idle-up X passez en Idle-up Y pour un mode de vol "acrobatique".

La puissance moteur requise est la même que le Pas soit positif ou négatif, d'où une courbe de Gaz symétrique.

Cette configuration sera utilisée pour des évolutions nécessitant un maintien sur le dos tel que le tonneau, le vol dos en translation ou le stationnaire dos.



Idem que pour Idle-up Y mais là on entre dans une autre dimension : le 3D. Le régime moteur est volontairement maintenu élevé afin de tirer un maximum de la machine. Les figures s'enchaînent sans arrêt ce qui sollicite continuellement de la puissance moteur.

Les chiffres ci-dessus sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon les modèles.

En effet, selon le cas il faudra ajuster les ° du Pas ou les %Gaz par rapport aux caractéristiques de votre hélicoptère.